



Convoyeur à rouleaux RBF 2000

NOUVEAU
– L'intralogistique simplifiée –



Contenu Convoyeur à rouleaux



**Convoyeur à rouleaux –
Aperçu et choix** 4



**Convoyeur à rouleaux
RBF 2000 – parcours**

Parcours, rouleau motorisé	8
Parcours, motoréducteur	10
Parcours, gravité	11



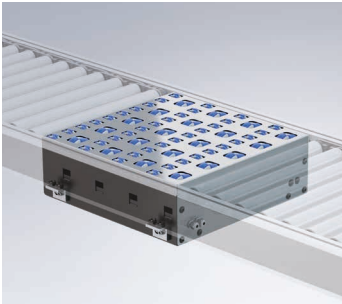
**Convoyeur à rouleaux
RBF 2000 – courbes**

Courbe 45°/90°, rouleau motorisé	12
-------------------------------------	----



**Convoyeur à rouleaux
RBF 2000 –
parcours fonctionnels**

Convoyeur à rouleaux pour le recentrage	13
Module d'introduction/ d'éjection	14



**Convoyeur à rouleaux
RBF 2000 –
modules de fonction**

Module de transfert multidirectionnel	15
Module de transfert a 90°	16



**Convoyeur à rouleaux
RBF 2000 – Accessoires**

Montants	18
Guidages latéraux	20
Autres accessoires	21



Exemples pratiques

24

Convoyeur à rouleaux – Aperçu et choix

Caractéristiques techniques – aperçu

Système convoyeur	Largeur utile NB [mm]	Longueur max.** [mm]	Charge max.* du produit convoyé [kg]	Vitesse max. [m/min]	∅ rouleaux [mm]	Motorisé	Gravité	Courbe
								

Convoyeur à rouleaux

RBF 2000	320, 400, 420, 500, 620, 700	6 000	55	60	50	•	•	•
RBS-P 2065/2066	150-500	5 000	20	30	20-40		•	

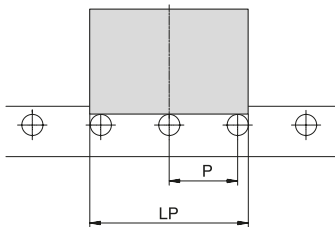
* Valeurs indicatives, qui peuvent être dépassées selon la configuration et les conditions d'utilisation.

** Longueur par convoyeur ; la longueur totale est illimitée grâce à l'assemblage de convoyeurs individuels.

Pas des rouleaux

Pas en fonction de la longueur du produit (LP)

3 rouleaux minimum sous le produit



	Rouleaux [mm]	Pas P [mm]
RBF 2000	∅ 50	75, 100 et 175
RBS-P 2065/2066	∅ 20	25 et 50
	∅ 40	50, 75 et 100

Autres pas disponibles sur demande

Exemple :

Caisse de 400 x 600 mm de long, surface d'appui de 540 mm de long

Minimum: $540/3 = 180 \text{ mm} \Rightarrow P \text{ 175 mm}$

Remarques

RBF 2000 – du module au système

Le modèle RBF 2000 est un système de convoyeur à rouleaux complet destiné à l'intralogistique : les tronçons avec rouleau motorisé, motoréducteur ou par gravité, les courbes, les convoyeurs à rouleaux pour l'alignement, les modules d'introduction / d'éjection, ainsi que les modules de transfert orthogonal et multidirectionnel, peuvent être combinés de manière flexible. De la sorte, des solutions sur mesure pour l'entrée et la sortie des marchandises, les lignes de préparation des commandes ou la liaison de la machine de production à l'entrepôt de stockage sont créées à partir de modules standard. Le convoyeur à rouleaux par gravité RBS-P 2065/66 complète la gamme avec des rouleaux de 20/40 mm de diamètre pour le transport de marchandises plus petites.

Exemples pour l'utilisation dans le domaine de l'intralogistique/la logistique de production :

- Entrées et sorties de marchandises
- Liaison entre la production et l'entrepôt
- Transport entre les stations de montage ou d'essai
- Lignes de préparation des commandes
- Système de changement de récipients
- Liaisons entre différentes zones de stockage

Conception

Les convoyeurs à rouleaux sont équipés de deux profils de corps en profilés en aluminium anodisé qui sont perforés en continu : dans la partie supérieure avec des trous hexagonaux pour l'insertion des rouleaux à partir d'un système enfichable d'axes à ressort et dans la partie inférieure avec des trous ronds pour les traverses et d'autres accessoires. La transmission d'un rouleau à un autre s'effectue par l'intermédiaire de courroies Poly-V ou de courroies trapézoïdales à nervures.

Les convoyeurs sont adaptés aux types de réceptacles utilisés couramment pour le flux de matériaux interne à l'entreprise et peuvent en outre être adaptés aux dimensions individuelles du client.

Différentes options de guidage latéral garantissent à tout moment le guidage sécurisé du produit convoyé.

Mise en tampon sans pression d'accumulation

Grâce à la logique et aux capteurs (barrières lumineuses), les convoyeurs à rouleaux avec rouleau motorisé fonctionnent sans pression d'accumulation (ZPA : Zero Pressure Accumulation). Dans ce but, la ligne de transport est divisée en zones. Chaque zone possède son propre rouleau motorisé qui entraîne d'autres rouleaux couplés par une courroie. Les commandes des rouleaux motorisés communiquent entre elles et veillent à ce qu'il n'y ait qu'un seul produit convoyé dans chaque zone. Si la zone suivante est déjà occupée, le produit convoyé s'arrête automatiquement dans la zone précédente.

- **Efficacité énergétique** : seules les zones nécessaires sont entraînées
- **En toute sécurité** : la pression d'accumulation générée par les produits convoyés situés en aval est évitée
- **Rentabilité** : si les produits convoyés ne s'accumulent pas dès le début, il n'est pas nécessaire de procéder à une séparation compliquée

Entraînement

Les rouleaux motorisés sont entraînés par des moteurs à courant continu sans balais de 24 V à engrenage planétaire, à la fois puissants, robustes et économes en énergie.

Étant donné que l'ensemble du système utilise les mêmes moteurs, l'intégration de la commande est particulièrement efficace. La présence d'air comprimé n'est pas obligatoire.

Un motoréducteur de 230/400 V est également disponible pour les parcours plus longs avec transport continu.

Commande

Les commandes des rouleaux motorisés assurent l'interface entre le rouleau motorisé, les capteurs et l'alimentation électrique tout en assurant le traitement logique. Les systèmes plus petits peuvent être commandés de façon entièrement décentralisée. Pour les systèmes de plus grande taille, les commandes des rouleaux motorisés prennent en charge la mise en tampon sans pression d'accumulation (ZPA) et les processus simples, tandis qu'un API de niveau supérieur assure le pilotage global et les points de décision, ce qui réduit considérablement les efforts de programmation. Le système peut également être entièrement contrôlé par un API central.

Installation électrique

Le profil du corps du convoyeur accueille les commandes tout en étant utilisé pour la pose des câbles d'alimentation électrique et de commande. Des entrées et sorties adaptées, des solutions pour le changement de côté des câbles, ainsi que pour l'intégration des barrières lumineuses, complètent le système. Le résultat : le câblage, réalisé rapidement et facilement, reste soigné et protégé.

Convoyeur à rouleaux RBF 2000



» Le système modulaire pour l'intralogistique. «



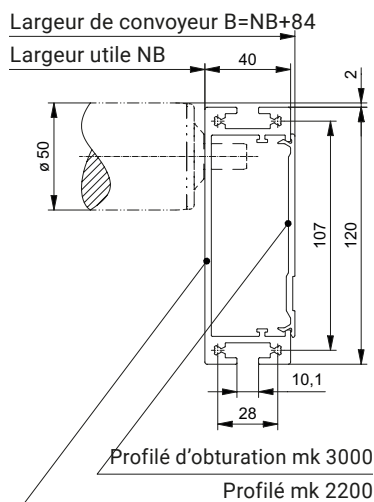
Modulaire. Décentralisé. Ordonné.

Le convoyeur à rouleaux modulaire RBF 2000 convient au transport de récipients, de cartons et de plateaux jusqu'à 55 kg. Des lignes droites, des courbes, des convoyeurs pour l'alignement, des modules d'introduction/d'éjection, ainsi que des modules de transfert orthogonal et multidirectionnel, peuvent être combinés afin de former des solutions sur mesure pour l'intralogistique et la logistique de production, commandées de manière décentralisée ou avec un API de niveau supérieur.

Les rouleaux motorisés de 24 V fonctionnant par zone permettent une mise en tampon sans pression d'accumulation (ZPA) : chaque zone ne transporte qu'un seul produit convoyé. Si la zone suivante est occupée, le transport s'arrête automatiquement. Le système fonctionne donc de manière efficace du point de vue énergétique et en douceur.

Profilés en aluminium anodisé et câblage dissimulé dans le profil du corps du convoyeur : le RBF 2000 est robuste, durable et ordonné.

Coupe transversale



Avantages du RBF 2000

- Modules standardisés pour la réalisation de parcours même complexes
- Construction durable et nécessitant peu d'entretien pour un fonctionnement continu fiable
- Entraînements performants et efficaces du point de vue énergétique avec options de commande intelligentes
- Détails bien pensés pour une installation électrique simple et peu encombrante
- Flexible, extensible et adaptable aux nouvelles exigences

Caractéristiques techniques

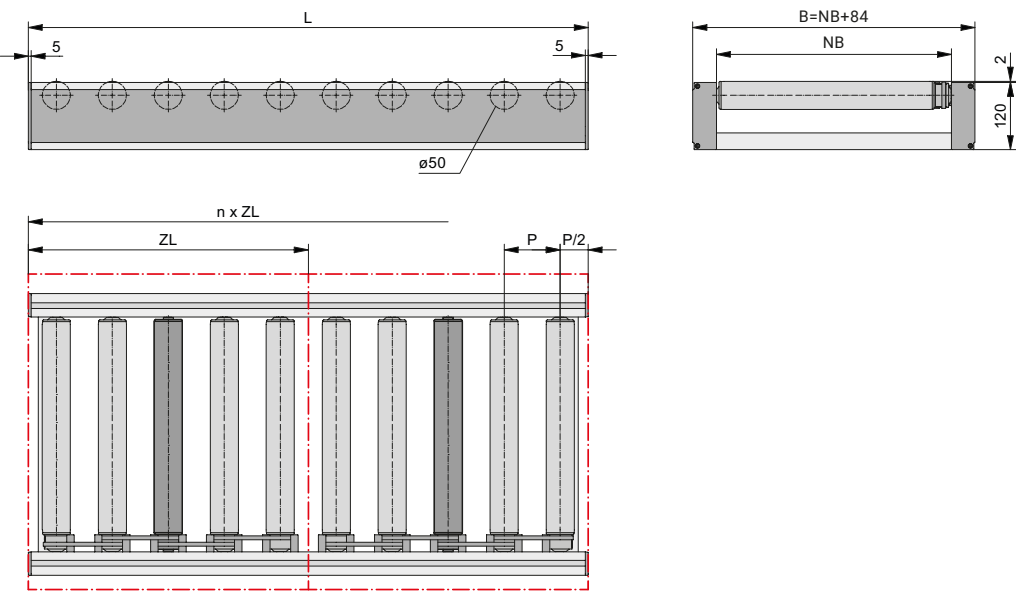
	Produit convoyé	Carton, caisse, récipient, par exemple bac Europe, petit porte-charges
	Longueur de convoyeur L	jusqu'à 6 000 mm (longueur totale illimitée grâce à l'assemblage des convoyeurs)
	Largeur utile NB	320, 400, 420, 500, 620, 700 mm, autres sur demande
	Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
	Charge*	jusqu'à 55 kg par produit convoyé, supérieur sur demande
	Vitesse	jusqu'à 60 m/min (1,0 m/s)
	Rouleaux	ø 50 mm
	Contrainte par rouleau	40 kg/rouleau
	Guidage latéral	fixe ou réglable → p. 20
	Montants	pour un niveau de convoyage constant ou pour une inclinaison/pente → p. 18
	Mode de fonctionnement	continu, sans pression d'accumulation

* Valeurs indicatives, qui peuvent être dépassées selon la configuration et les conditions d'utilisation.



Tronçons, rouleau motorisé, pour mise en tampon (ZPA)

Le convoyeur à rouleaux motorisés pour la mise en tampon possède un rouleau motorisé par zone, qui entraîne quelques rouleaux en mouvement. Grâce à une commande et à des capteurs appropriés, les produits convoyés peuvent être transportés séparément et sans pression d'accumulation.



Réf. article	Pas P	Version
B61.03.010	75 mm	Version standard ; également pour module de transfert 90° – profil en T
B61.03.011	100 mm	Version standard
B61.03.012	175 mm	Version standard
B61.03.013	75 mm	Optimisé pour un transfert 90° affleurant en bout de ligne (parcours en L ou en T)
B61.03.014	75 mm	Optimisé pour un transfert 90° affleurant aux extrémités de ligne (parcours en U/S)

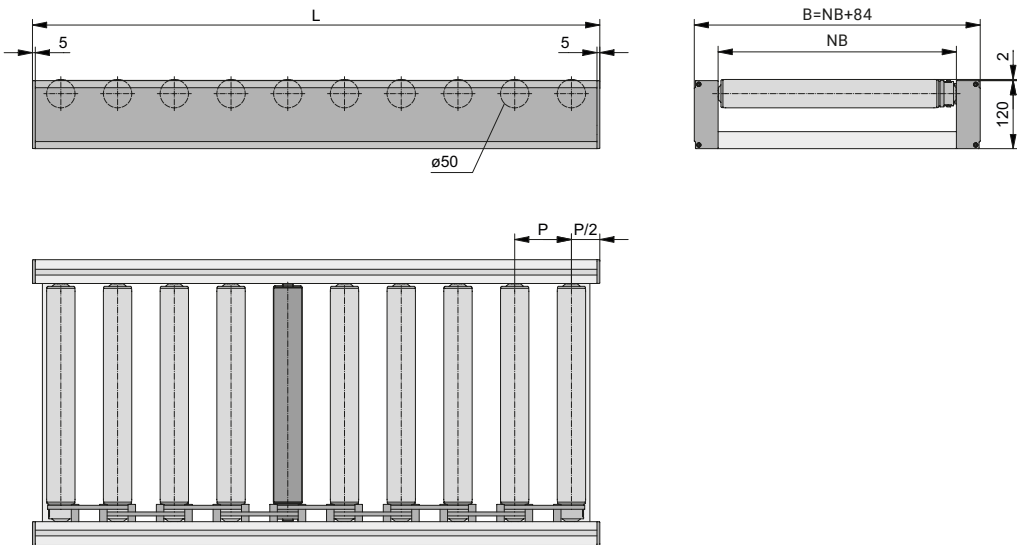
Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	320, 400, 420, 500, 620, 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Longueur de convoyeur L	jusqu'à 6 000 mm
Pas P	75, 100, 175 mm
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort
Montants	



Tronçons, rouleau motorisé

Selon la longueur, le produit convoyé et la vitesse, le convoyeur à rouleaux motorisés est équipé d'au moins un ou plusieurs rouleaux motorisés qui entraînent respectivement quelques rouleaux en mouvement.



Réf. article	Pas P
B61.03.000	75 mm
B61.03.001	100 mm
B61.03.002	175 mm

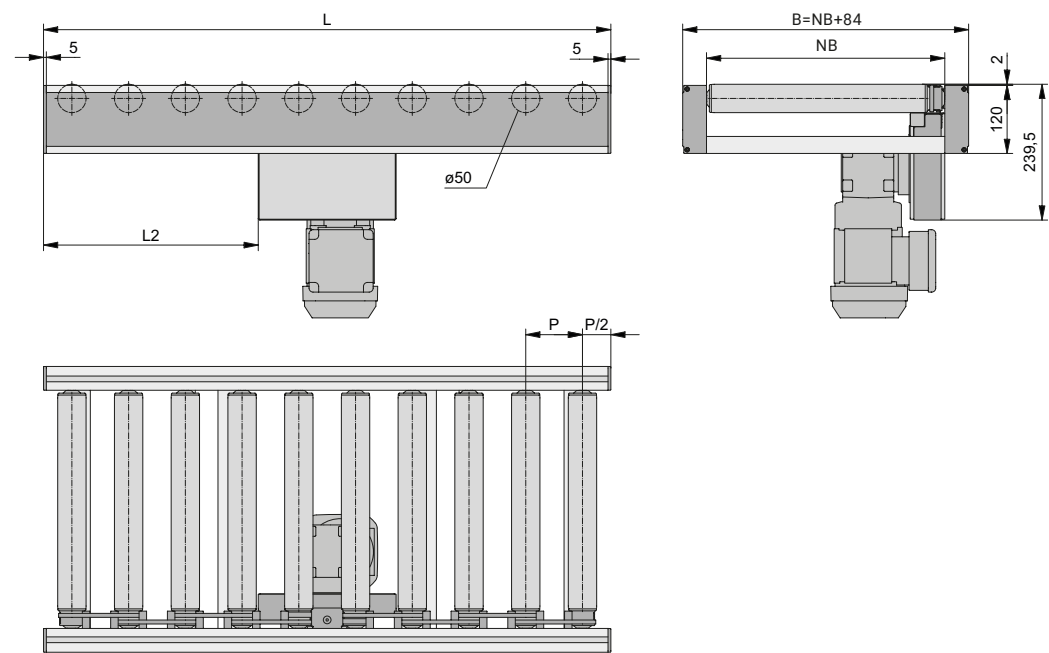
Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	320, 400, 420, 500, 620, 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Longueur de convoyeur L	jusqu'à 6 000 mm
Pas P	75, 100, 175 mm
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort
Montants	



Tronçons, motoréducteur

Le convoyeur à rouleaux avec motoréducteur est utilisé pour le transport rentable sur des distances continues plus longues. Un motoréducteur disposé au milieu entraîne deux rouleaux sur une poulie, qui entraînent ensuite à leur tour les rouleaux suivants.



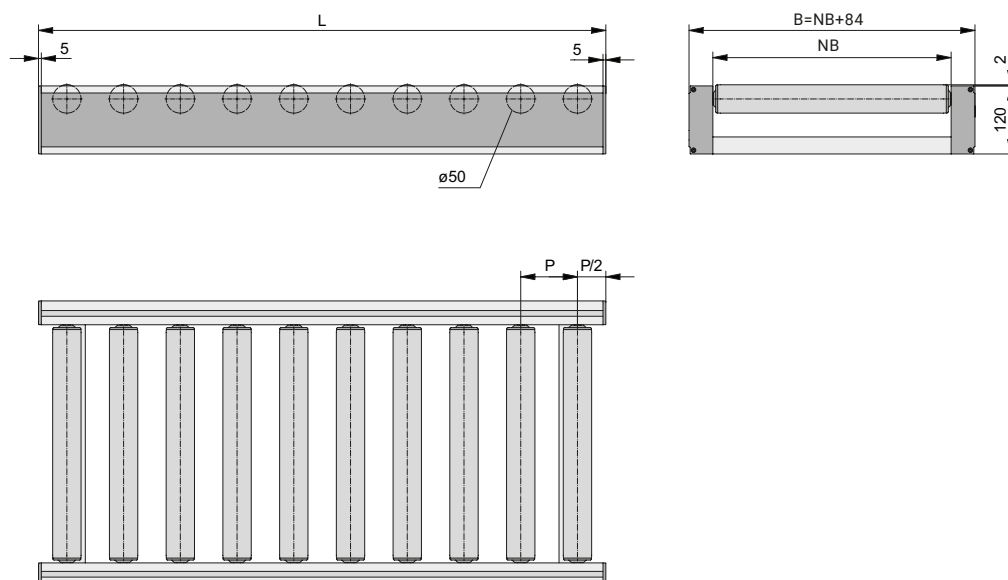
Réf. article	Pas P
B61.03.101	100 mm
B61.03.102	175 mm

Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	320, 400, 420, 500, 620, 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Longueur de convoyeur L	P100: jusqu'à 5 000 mm, P175: jusqu'à 5 950 mm
Pas P	100, 175 mm
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort
Montants	

Tronçons gravitaires

Le convoyeur à rouleaux par gravité ne possède aucun système d'entraînement, les produits convoyés sont accélérés par une pente ou manuellement. Des rouleaux de frein sont disponibles sur demande.



Réf. article	Pas P
B61.03.200	75 mm
B61.03.201	100 mm
B61.03.202	175 mm

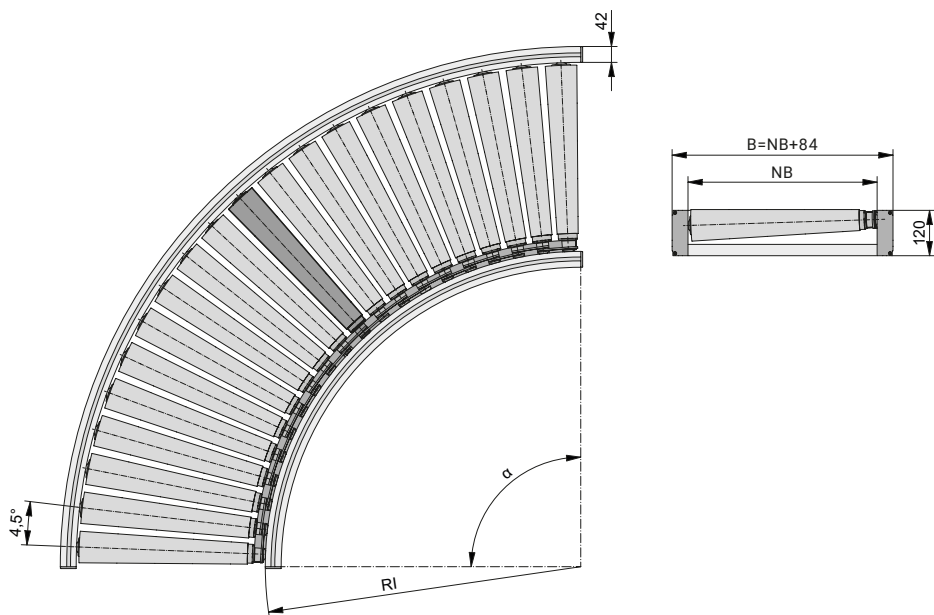
Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	320, 400, 420, 500, 620, 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Longueur de convoyeur L	jusqu'à 6 000 mm
Pas P	75, 100, 175 mm
Pente	0-25° (prévoir des mesures de freinage et d'arrêt appropriées en cas de forte pente)
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort
Montants	



Courbe de 45° ou de 90°, rouleau motorisé

Selon la longueur, le produit convoyé et la vitesse, le convoyeur à rouleaux motorisés est équipé d'au moins un ou plusieurs rouleaux motorisés qui entraînent respectivement quelques rouleaux en mouvement. Grâce aux rouleaux coniques (rouleaux en acier avec éléments en plastique coniques), les produits convoyés conservent leur trajectoire même en cas de changement de direction. La largeur utile du convoyeur à rouleaux suivant doit toujours être au moins aussi importante que celle de la courbe.



Réf. article angle de convoyage 45°	Réf. article angle de convoyage 90°	Largeur utile [mm]
B61.03.020	B61.03.021	400
B61.03.022	B61.03.023	500
B61.03.024	B61.03.025	700

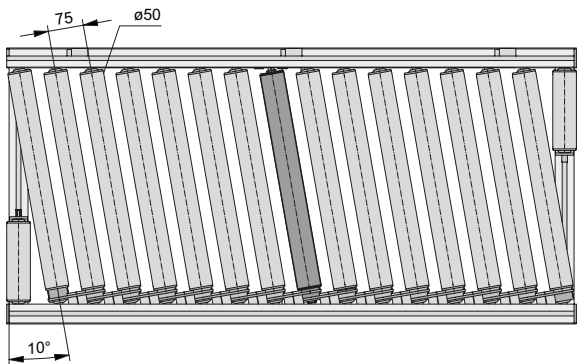
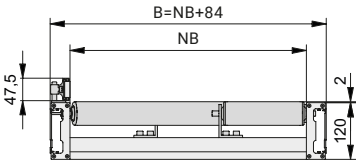
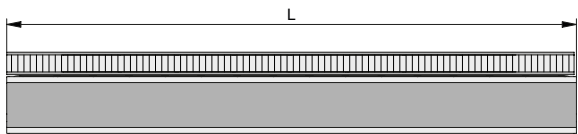
Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	400, 500, 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Angle de convoyage	45° et 90°
Rayon intérieur RI	834 mm (par rapport à la largeur utile)
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort
Montants	



Convoyeur à rouleaux pour le recentrage, rouleau motorisé

Le convoyeur à rouleaux pour le recentrage est entraîné par un ou plusieurs rouleaux motorisés. Il déplace les produits convoyés non seulement dans le sens de transport, mais également transversalement à celui-ci dans le sens du guidage latéral par inclinaison des rouleaux. Cela permet de garantir un recentrage devant les unités fonctionnelles, les stations d'étiquetage, etc. ou de réduire la largeur utile du convoyeur à rouleaux sur le parcours.



Gauche	Droite	Longueur [mm]	Largeur [mm]	optimisé pour le produit LxB [mm]	mouvement transversal au sens de transport [mm]
B61.03.030	B61.03.041	1112	400	400 x 300	100
B61.03.031	B61.03.042	1645	400	300 x 200	200
B61.03.032	B61.03.043	1358	500	600 x 400	100
B61.03.033	B61.03.044	1739	500	400 x 300	200
B61.03.034	B61.03.045	1165	700	400 x 600	100
B61.03.035	B61.03.046	2536	700	600 x 400	300
B61.03.036	B61.03.047	2993	700	400 x 300	400

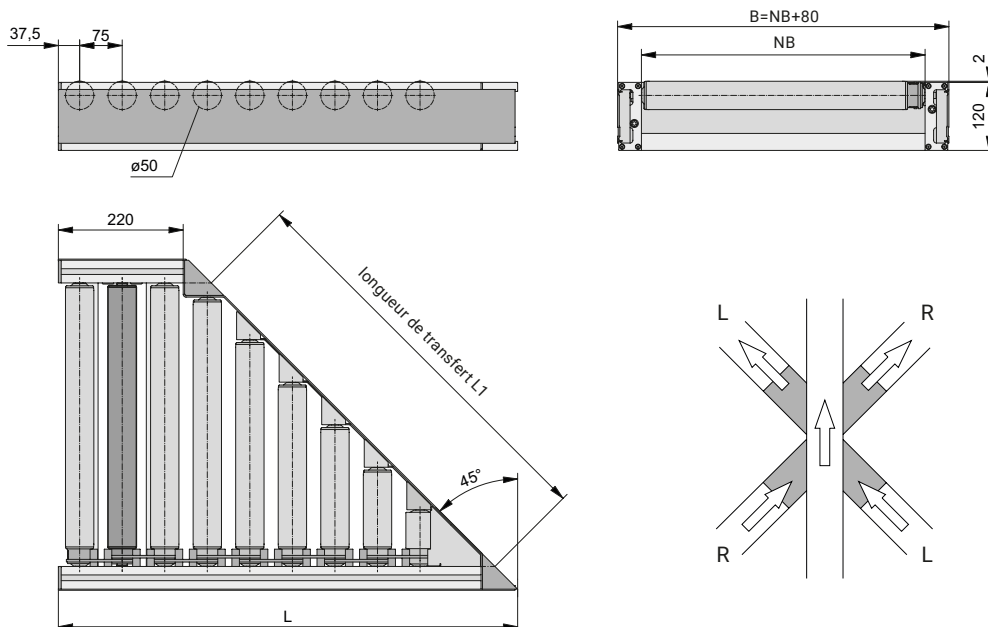
Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	400, 500, 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Pas P	75 mm
Angle des rouleaux α	10°
Mouvement du produit convoyé	transversal au sens de transport ~170 mm/m
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort
Montants	



Module d'introduction/d'éjection 45°, rouleau motorisé

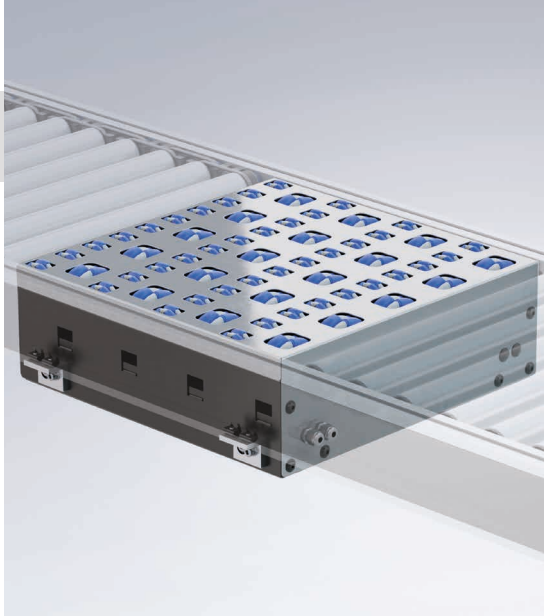
Le module d'introduction/d'éjection à 45° à rouleaux échelonnés permet de réunir ou de séparer les flux de produits convoyés. En tant que dispositif d'introduction, il réunit directement deux convoyeurs à rouleaux et en tant que dispositif d'éjection, il sépare le flux des produits convoyés en combinaison avec un module de transfert multidirectionnel.



Réf. article R	Réf. article L	Largeur utile [mm]	Longueur L [mm]	Longueur L1 [mm]
B61.03.050	B61.03.060	400	735	566
B61.03.051	B61.03.061	500	810	707
B61.03.052	B61.03.062	700	1035	990

Caractéristiques techniques

Largeur utile NB	400, 500 et 700 mm, autres sur demande
Largeur de convoyeur B	Largeur utile + 84 mm (profil du corps du convoyeur avec profilé d'obturation)
Pas P	75 mm
Fixation du rouleau	axe hexagonal à ressort

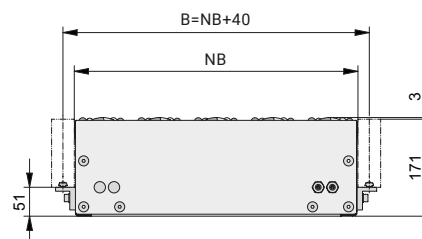
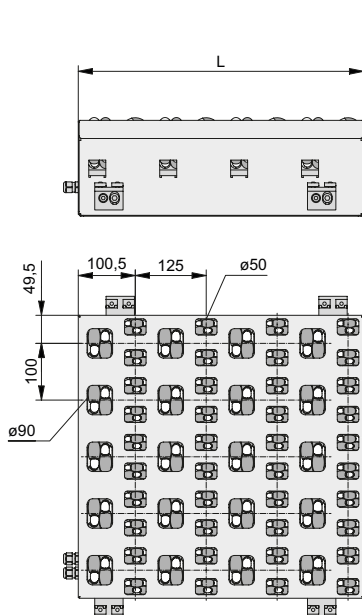


Module de transfert multidirectionnel

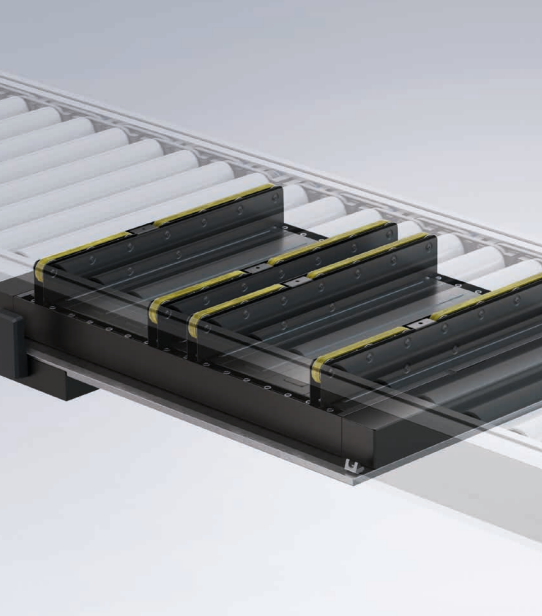
Le module de transfert multidirectionnel possède des rangées de rouleaux de tous les côtés, qui sont orientées perpendiculairement les unes aux autres. Il est placé en tant que zone distincte dans un tronçon équipé d'un rouleau motorisé.

Cela permet d'éjecter les produits convoyés de deux manières différentes :

- (1) selon un angle de 45° avec maintien de la trajectoire et dans le « flux »
- (2) selon un angle de 90°, où le produit convoyé est arrêté brièvement et sa trajectoire modifiée



Réf. article	Longueur L [mm]	Largeur utile [mm]
B61.03.400	503	400
B61.03.401	503	500
B61.03.402	753	500
B61.03.403	753	700



RBF 2000

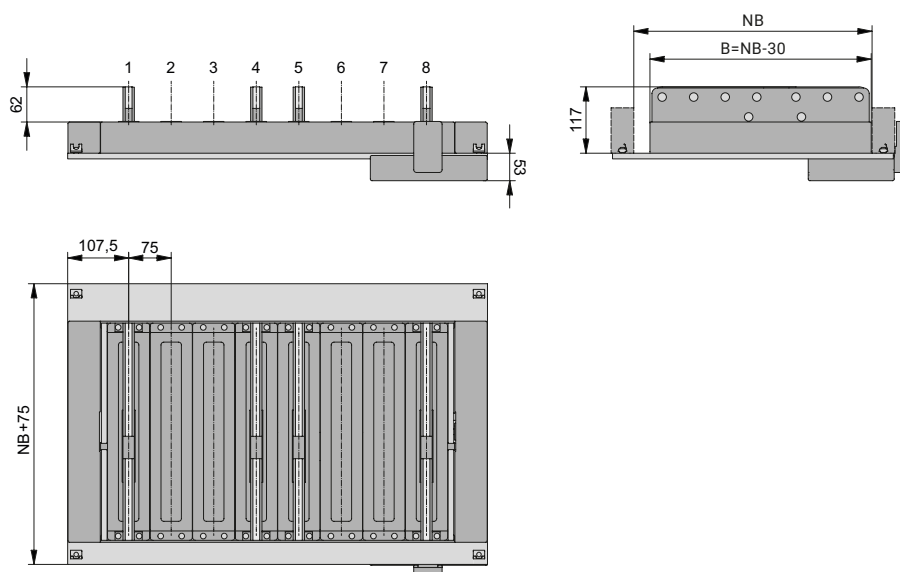


Module de transfert à 90°

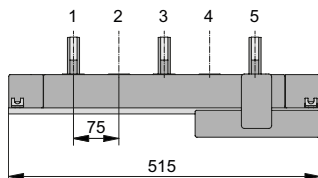
Le transfert orthogonal permet d'introduire ou d'éjecter des produits convoyés selon un angle droit. Le produit convoyé modifie alors sa trajectoire. Le module de transfert à 90° est suspendu dans un convoyeur à rouleaux motorisés (ZPA) avec une division de 75 mm. Le soulèvement des entraînements par courroie (10 mm au-dessus des rouleaux) permet de déplacer le produit convoyé transversalement au sens de transport d'origine.

Différents agencements, tels que L, T ou en croix, sont possibles. Un module de transfert à 90° sur chaque parcours parallèle permet de changer de produit convoyé entre les parcours.

Le module de transfert à 90° est sélectionné en fonction de la largeur du parcours et du produit convoyé. Le nombre et la disposition des lames à courroie permettent de s'adapter à différentes surfaces du produit convoyé. Les modules standard sont optimisés pour les récipients et les supports de marchandises normalisés.



Module de transfert a 90°, court (5 unités de courroie max.)

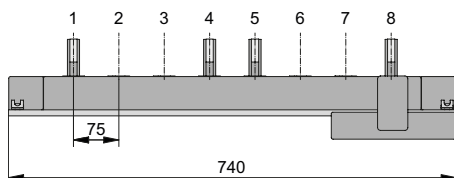


Les unités de courroie peuvent être positionnées librement. Sur demande, le nombre d'unités de courroie peut être réduit ou augmenté après la phase d'essai.

Réf. article	Largeur utile NB	Caisse
B61.03.300	320 mm	400 x 300 mm, en long
B61.03.301	400 mm	
B61.03.302*	420 mm	400 x 300 mm, en long et en travers
B61.03.304*	500 mm	

*sur demande

Module de transfert a 90°, long (8 unités de courroie max.)



Les unités de courroie peuvent être positionnées librement. Sur demande, le nombre d'unités de courroie peut être réduit ou augmenté après la phase d'essai.

Réf. article	Largeur utile NB	Caisse
B61.03.303	420 mm	400 x 300 mm, en long et en travers
B61.03.305	500 mm	600 x 400 mm, en long
B61.03.306*	620 mm	400 x 300 mm, en long et en travers
B61.03.307*	700 mm	600 x 400 mm, en long et en travers

*sur demande

Montants

Montant RBF 2000

Le montant pour le RBF 2000 avec des pieds de réglage et une fixation pour corps de convoyeur à partir d'équerres offre une bonne stabilité, et il est disponible pour les tronçons droits et les courbes.

B67.06.017 pour les tronçons

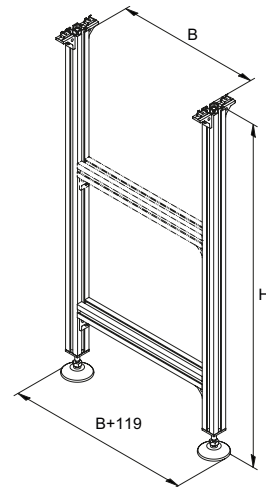
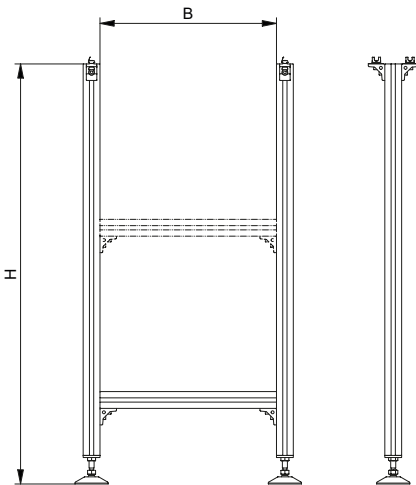
B67.06.018 pour les courbes

Hauteur

H = 300-1500 mm

Largeur

B = 320, 400, 420, 500, 620 et 700 mm





Montant RBF 2000 pour les tronçons avec pente

Le montant RBF 2000 pour les inclinaisons avec une fixation pour corps de convoyeur réglable en équerre est équipé de pieds de réglage et offre une bonne stabilité.

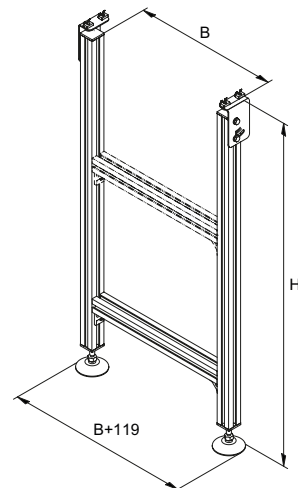
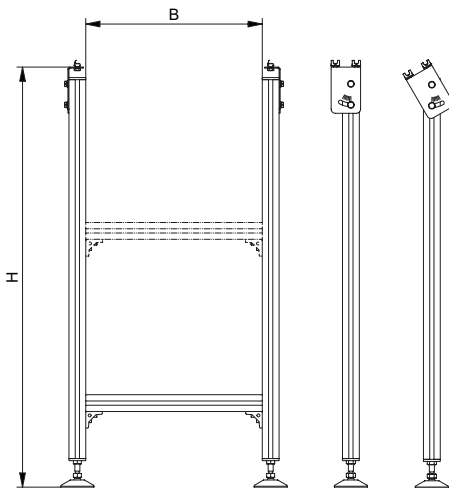
B67.06.019 pour les tronçons avec pente

Hauteur

H = 300-1500 mm

Largeur

B = 320, 400, 420, 500, 620 et 700 mm



Guidages latéraux

Le RBF 2000 peut être équipé, au choix, d'un guidage latéral fixe ou réglable, basé sur le profilé mk 2202. Les deux versions sont équipées d'un aiguilleur au début et à la fin.

Guidage latéral fixe



Le guidage latéral fixe est la variante économique et robuste. Il est fixé au corps du convoyeur à l'aide d'éléments de serrage.

Les barrières lumineuses peuvent être intégrées directement dans le guidage latéral au moyen d'un insert à trou oblong.

Guidage latéral réglable



Le guidage latéral réglable est variable en largeur et en hauteur. Les produits convoyés légers, tels que les récipients vides, peuvent ainsi être alignés sur un côté.

Barrière lumineuse intégrée – pour guidage latéral fixe



Les barrières lumineuses situées dans le boîtier de protection, par exemple pour le transport sans pression d'accumulation et la mise en tampon, sont intégrées dans le guide latéral au moyen d'un insert à trou oblong.

Le réflecteur prend la forme d'un film collé dans un logement en creux du guidage latéral opposé.

Barrière lumineuse réglable

Capteur



Réflecteur



Les barrières lumineuses situées dans le boîtier de protection et le réflecteur, par exemple pour le transport sans pression d'accumulation et la mise en tampon, sont simplement fixés au profil du corps du convoyeur. Le capteur et le réflecteur peuvent être orientés.

Presse-étoupes pour câble de capteur

B16.05.004



Le presse-étoupes permet d'insérer par le haut jusqu'à quatre câbles de capteur dans le profil du corps du convoyeur, généralement pour les barrières lumineuses, mais aussi pour d'autres capteurs.

Presse-étoupes inférieur

B16.05.005/B15.05.005

simple



double



Le presse-étoupes inférieur, simple ou double, permet l'insertion de plusieurs câbles ou de câbles relativement rigides dans le profil du corps du convoyeur, par exemple pour l'alimentation des commandes des rouleaux motorisés. La version « simple » est également utilisée pour le caniveau à câbles.

Autres accessoires

Arrêt d'urgence

B16.11.001



Le bouton d'arrêt d'urgence peut être placé n'importe où le long du parcours.

Si nécessaire, d'autres fonctions peuvent être ajoutées à l'aide de boutons supplémentaires.

Alimentation électrique

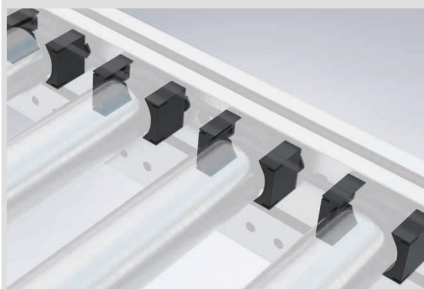
B16.08.302



En fonction de l'application (nombre de rouleaux motorisés, mode de fonctionnement des rouleaux motorisés, fonctionnement simultané, etc.), l'alimentation électrique peut être réalisée de manière décentralisée avec de courtes longueurs de ligne directement sur la ligne de transport. Chaque unité fournit 24 V CC avec un maximum de 40 A.

Protection contre le happement

B68.13.000



Composée de deux parties, la protection contre le happement est rapidement et facilement assemblée. Elle empêche tout happement ou coincement accidentel des opérateurs, réparateurs, etc. entre la courroie trapézoïdale et la tête du rouleau de transport.

Protection étendue contre le happement



Pour les zones librement accessibles du convoyeur à rouleaux, une tôle de remplissage est proposée pour la division de 100 mm, qui sert de protection étendue et permet de fermer la zone située entre deux rouleaux.

Chemins de câbles avec presse-étoupes



Placé sur une traverse, le chemins de câbles sert à loger les câbles de façon soignée et protégée. Grâce aux presse-étoupes inférieurs simples au niveau des faces extérieures, les câbles peuvent être facilement tirés d'un côté à l'autre du corps du convoyeur.

Kit de raccordement longitudinal



Les kits de raccordement permettent l'assemblage standardisé et facile à installer de deux convoyeurs, pour un alignement rapide et optimal lors du montage sur site.

Le kit de raccordement longitudinal permet d'assembler deux convoyeurs dans le sens de la longueur. Pour ce faire, les deux convoyeurs sont équipés de plaques d'assemblage et vissés ensemble.

Kit de raccordement transversal



Le kit de raccordement transversal assemble deux convoyeurs à angle droit, par exemple en cas d'utilisation d'un module de transfert à 90°.

Kit de raccordement pour pente



Le kit de raccordement pour pente variable est utilisé pour les convoyeurs à rouleaux par gravité, et il est disponible aussi bien dans les variantes longitudinales que transversales. Le kit de raccordement est complété par des pièces individuelles imprimées en 3D qui, en tant que recouvrement, combrent l'espace créé.

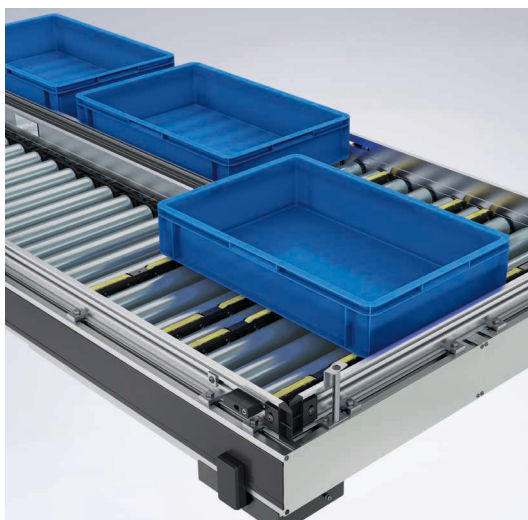
Convoyeur à rouleaux RBF 2000



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec éjection à 45°
via un module de transfert multidirectionnel



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 pour
le recentrage du produit convoyé sur un bord et
la réduction de la largeur de convoyeur



Deux convoyeurs à rouleaux RBF 2000 avec
chacun un module de transfert à 90° pour la
mise en œuvre sur un parcours parallèle



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec courbe à 90°



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec guidage latéral fixe et barrière lumineuse intégrée



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec module de transfert à 90° pour l'éjection de produits convoyés à angle droit

Convoyeur à rouleaux RBF 2000



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec module de transfert à 90° et courbe à 90°



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec motoréducteur pour la réalisation économique de longues lignes de transport



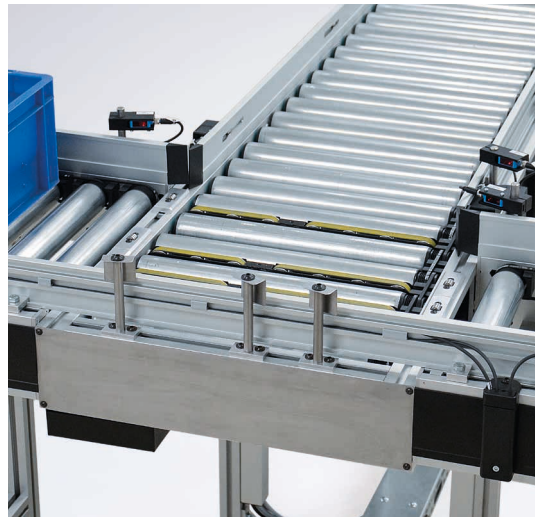
Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec guidage latéral fixe, barrière lumineuse intégrée et presse-étoupes



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec courbe à 90° et guidage latéral fixe



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec alimentation en tension standardisée



Convoyeur à rouleaux RBF 2000 avec module de transfert à 90° et barrières lumineuses réglables



Maschinenbau Kitz GmbH
Maison mère de
mk Technology Group

Ampèrestraße 18
53844 Troisdorf
Allemagne

Tél. +49 228 4598-0
info@mk-group.com

www.mk-group.com

